

## **Инструкция по установке автокондиционера на автомобили ВАЗ 1117, 1118, 1119 и их модификаций в любой комплектации.**

1. Снять клемму АКБ (масса «-»).
2. Демонтировать фальшрадиаторную решетку.
3. Демонтировать передний бампер и защитный буфер.



4. Демонтировать пыльник («защита»), правый брызговик.
5. Демонтировать корпус воздушного фильтра с патрубком.

\*Для автомобилей с двигателем 16V необходимо демонтировать правую растяжку кузов-стойка.

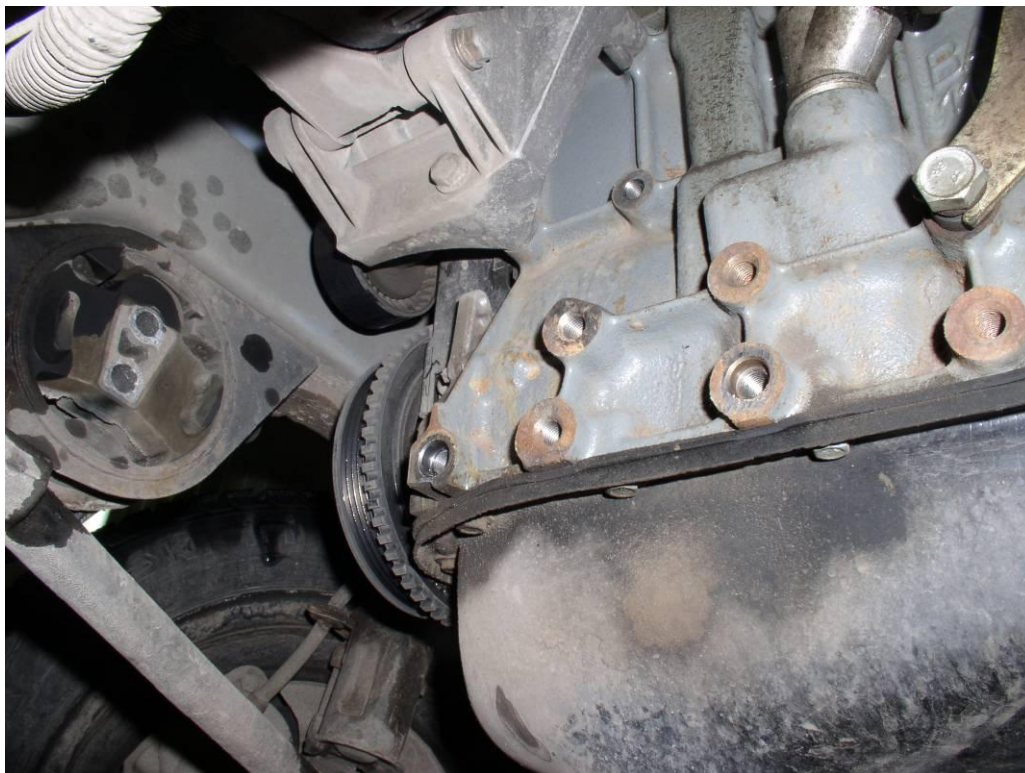
6. Слить охлаждающую жидкость и демонтировать радиатор охлаждения двигателя, переднюю планку.

\*Для автомобилей с двигателем 16V необходимо демонтировать вентилятор охлаждения двигателя.

7. Демонтировать правую фару.

8. Ослабить и снять ремень привода вспомогательных агрегатов.

9. Вывесить двигатель и демонтировать опору двигателя.

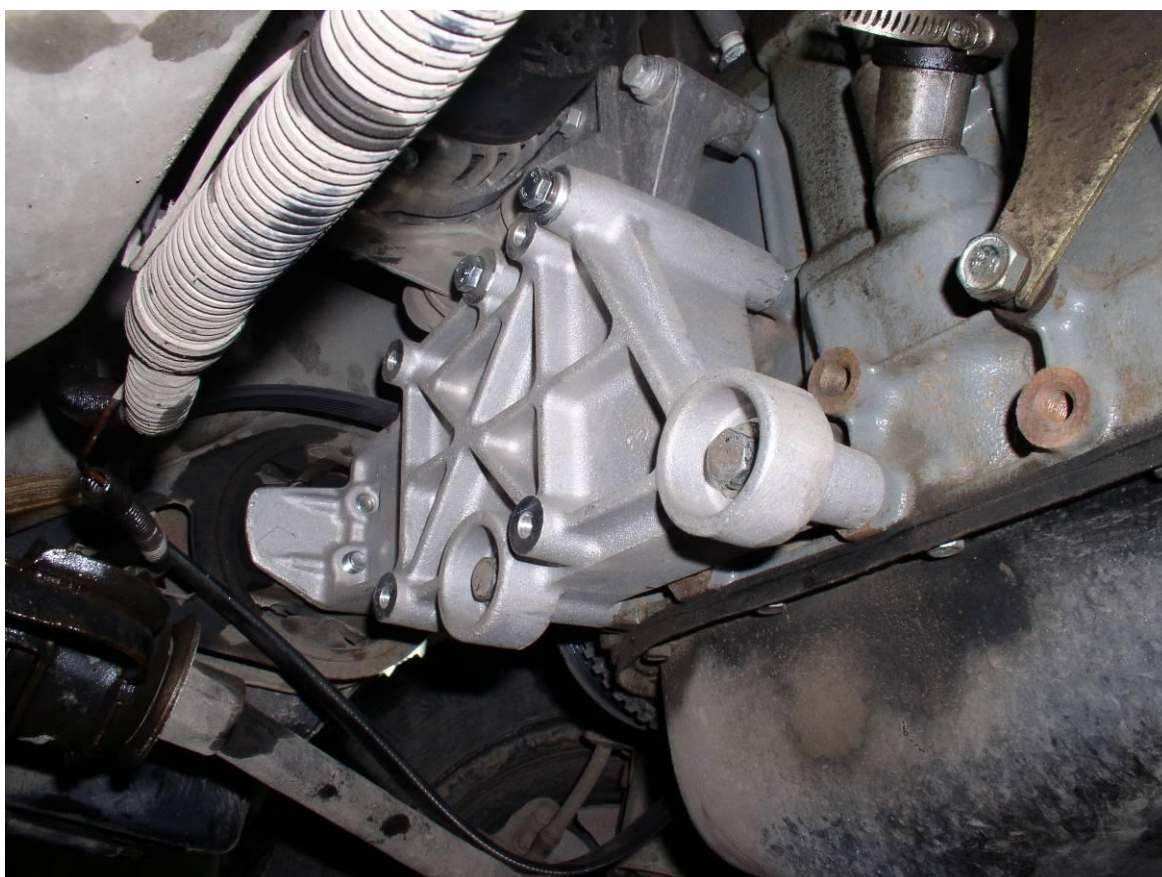


\*Если отсутствует механизм натяжения ремня, демонтировать генератор и кронштейн генератора. Установить кронштейн генератора в сборе с механизмом натяжения из установочного комплекта и установить генератор.

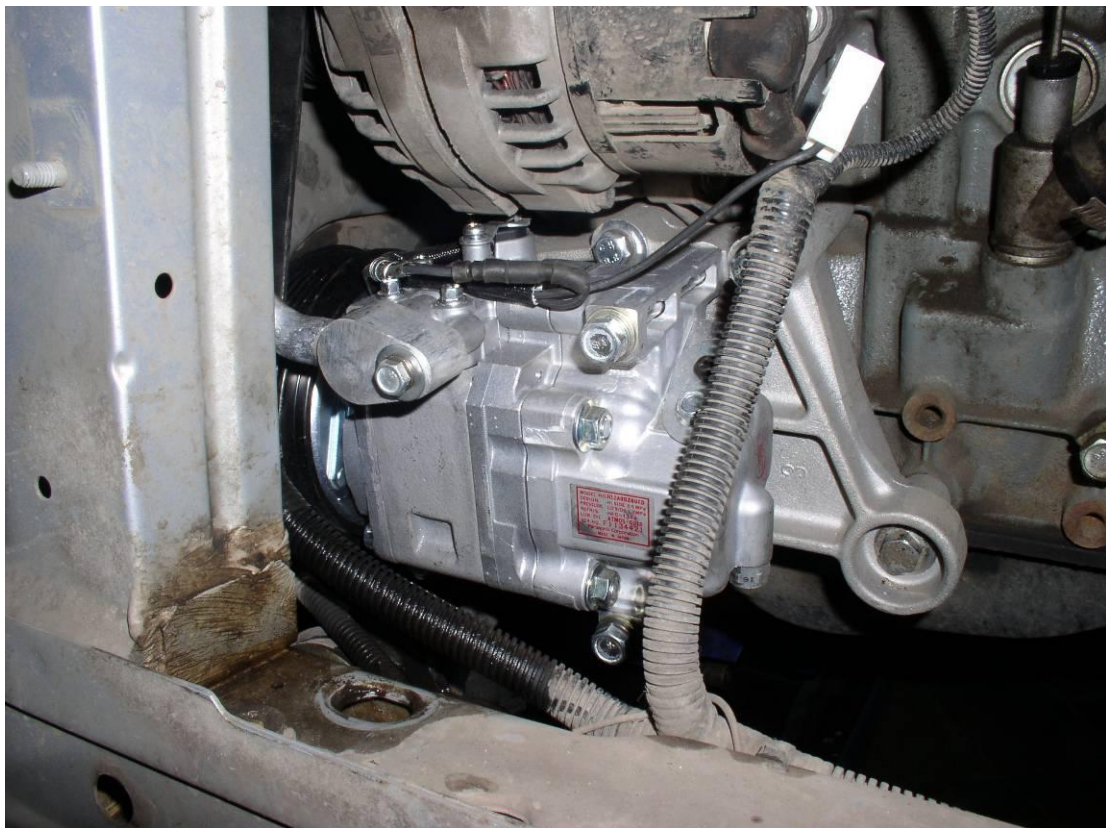
10. Прокинуть ремень привода вспомогательных агрегатов «6РК 1020».



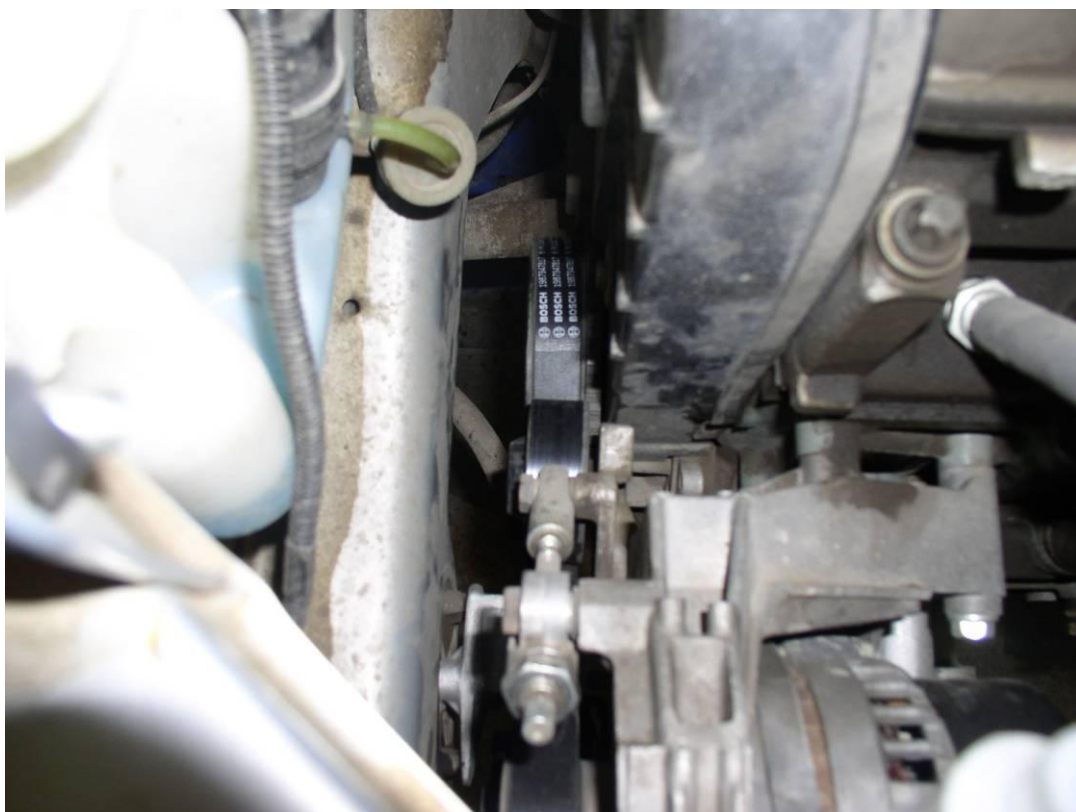
11. Установить опору (кронштейн компрессора).



12. Установить компрессор.



13. Произвести монтаж и регулировку натяжения ремня привода вспомогательных агрегатов.



14. Установить конденсатор (радиатор кондиционера) с вентилятором в сборе.



15. Установить радиатор охлаждения двигателя и залить охлаждающую жидкость.

16. Демонтировать панель приборов.



17. Демонтировать нижнюю часть корпуса вентилятора отопителя.
18. Снять воздуховод отопителя «вентилятор-отопитель».
19. В моторном щите вырезать в шумоизоляции техническое отверстие и удалить заглушку.
20. Просверлить отверстие диаметром 10мм согласно фото.

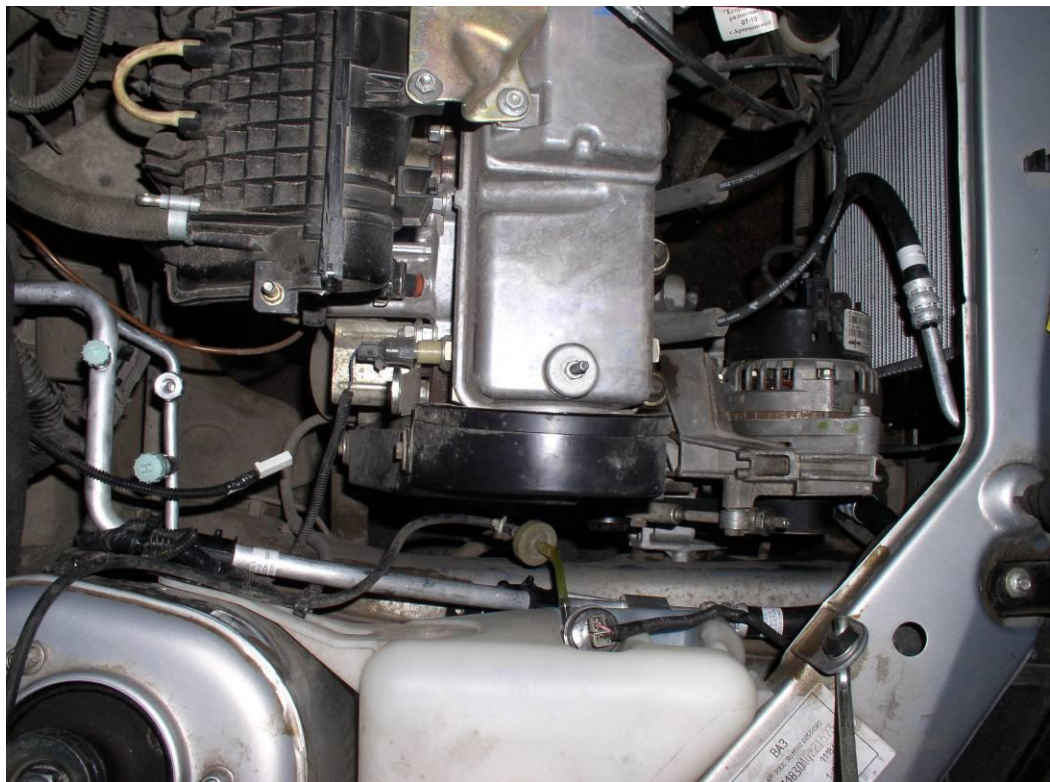


21. Проложить пучок электропроводки кондиционера из установочного комплекта.
22. Удалить заглушку сливного отверстия.
23. Установить блок испарителя и установить трубку слива конденсата.



24. Смонтировать трубопровод нагнетающий (компрессор-конденсатор), блок трубопроводов с ТРВ сборе (испаритель-конденсатор, испаритель-компрессор). Перед монтажом трубопроводов смазать маслом все резиновые уплотнительные кольца.





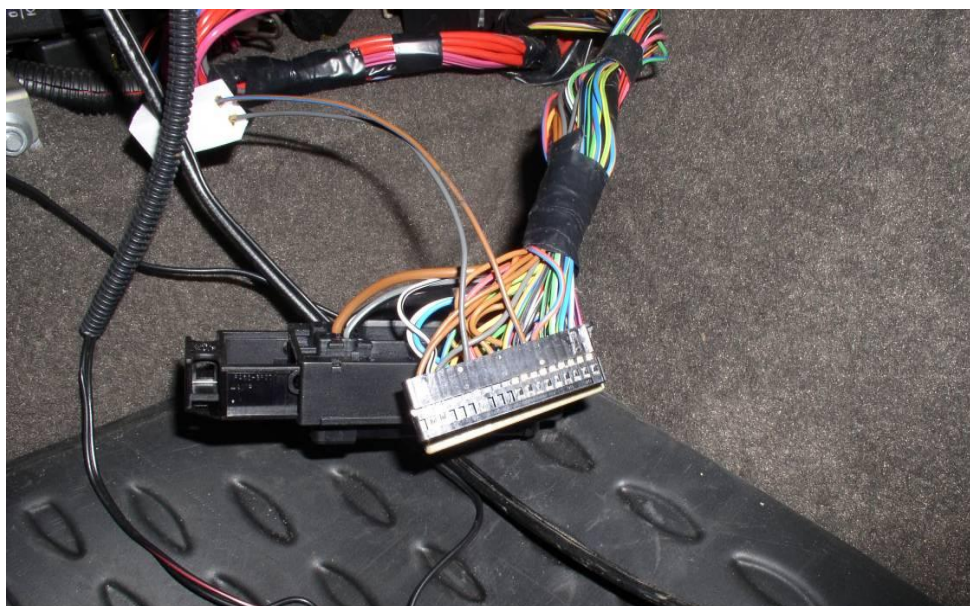
25. Установить датчик давления на трубопровод испаритель-конденсатор.

26. Подсоединить электропроводку (компрессор, вентилятор кондиционера генератор, термостат, кнопка включения кондиционера, регулятор частоты вращения вентилятора отопителя).



27. Установить термостат в тоннеле пола.

28. Подключить проводку кондиционера к блоку управления двигателем (ЭБУ) согласно схеме.



29. Проверить систему на герметичность - «опрессовать».

**Примечание:** для проверки используется азот, **НЕ ВОЗДУХ**. Время проверки **10-15 мин** под давлением **15-17 bar**. **ВАЖНО:** во время проверки **ЗАПРЕЩЕНО** заводить автомобиль и включать кондиционер.

30. Заправить систему хладагентом R134a, объем 500 грамм.

31. Сборку автомобиля произвести в обратной последовательности