

## **Инструкция по установке автокондиционера на автомобили ВАЗ 2170, 2171, 2172 и их модификаций в комплектации с ГУР, V=1.6 16v.**

1. Снять клемму АКБ (масса «-»).
2. Демонтировать передний бампер.
3. Демонтировать корпус воздушного фильтра с патрубком.
4. Демонтировать дроссельный узел.



5. Открутить верхнюю шпильку на впускном коллекторе.
6. Демонтировать стеклоочистители с держателями, защитный тепловой экран («шуба»), жабо.



7. Демонтировать защитную крышку ремня ГРМ.

8. Высверлить отверстие на крышке ГРМ.



9. Установить кронштейн ролика.



10. Открутить гайку правой опоры двигателя.

11. Демонтировать пыльник/брызговик/защиту.

12. Слить охлаждающую жидкость.

13. Демонтировать кронштейн насоса ГУР с насосом ГУР (открутить шланги ГУР: низкого и высокого давления).

14. Снять нижнюю опору двигателя («гитара»), балку.

15. Снять приводной ремень.

16. Вывесить двигатель.

17. Прокинуть приводной ремень 6PK 1700.



18. Опустить двигатель на правую опору двигателя и закрутить гайку.

19. Смонтировать кронштейн компрессора.



20. Демонтировать вентилятор охлаждения.

21. Демонтировать радиатор охлаждения двигателя.



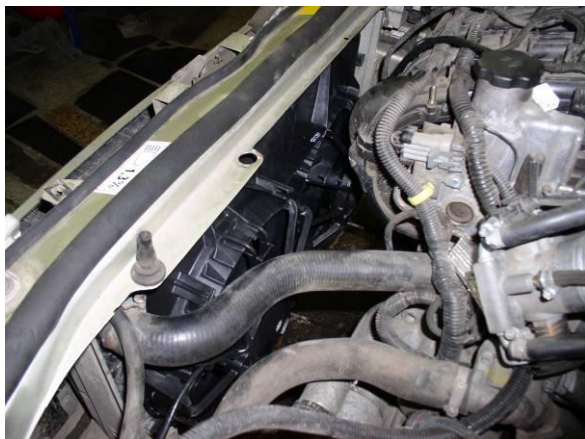


22. Установить радиатор кондиционера («конденсатор»).



23. Установить радиатор охлаждения двигателя.

24. Установить блок вентиляторов охлаждения двигателя.



25. Установить компрессор.



26. Установить крышку ГРМ и ролик.



27. Демонтировать отопитель в сборе.

**Примечание:** очистить посадочное место отопителя от старой шумоизоляции.



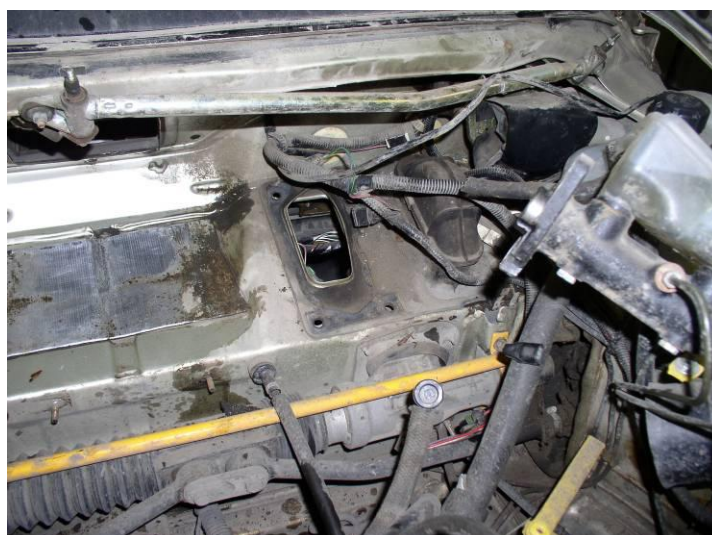
28. Открутить главный тормозной цилиндр от ВУТ (Вакуумный усилитель тормозов).





**29.** Демонтировать ВУТ с педалью в сборе.

**Примечание:** для демонтажа ВУТ с педалью в сборе открутить 4 гайки в салоне и отсоединить провода от модуля управления стоп-сигналом («лягушка»).



**30.** Сделать надрез в посадочном месте отопителя (как нужно правильно сделать надрез, показано на фотографии синей линией).

**Примечание:** данный пункт необходимо выполнять для автомобилей до 2008 года выпуска.



**Примечание:** Начиная с 2008 года автомобили имеют посадочные места для отопителей большего размера (фотография под примечанием) и в доработке не нуждаются. (33,35 пункт для данных автомобилей пропускается).



31. Вырезать окно под рециркуляцию.



32. Доработать посадочное место отопителя используя брусок и молоток.





33. Заклеить посадочное место отопителя шумоизоляцией



34. Прокинуть жгут электропроводки в салон через технологическое отверстие.

35. Со старого отопителя демонтировать мотор печки, резистор (РЧВ) и моторредуктор. Проверить данные элементы на работоспособность и установить на новый отопитель.





**36.** Установить отопитель.



**Примечание:** паропроводящий патрубок использоваться не будет, его необходимо демонтировать, а на бочке с охлаждающей жидкостью заглушить отросток при помощи самореза подходящего диаметра.

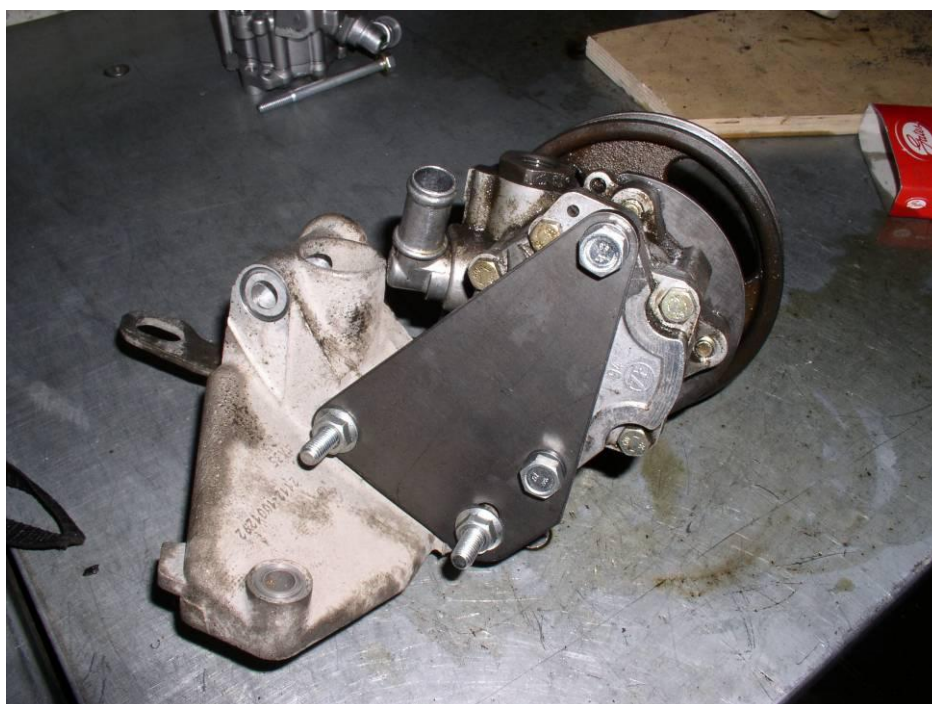
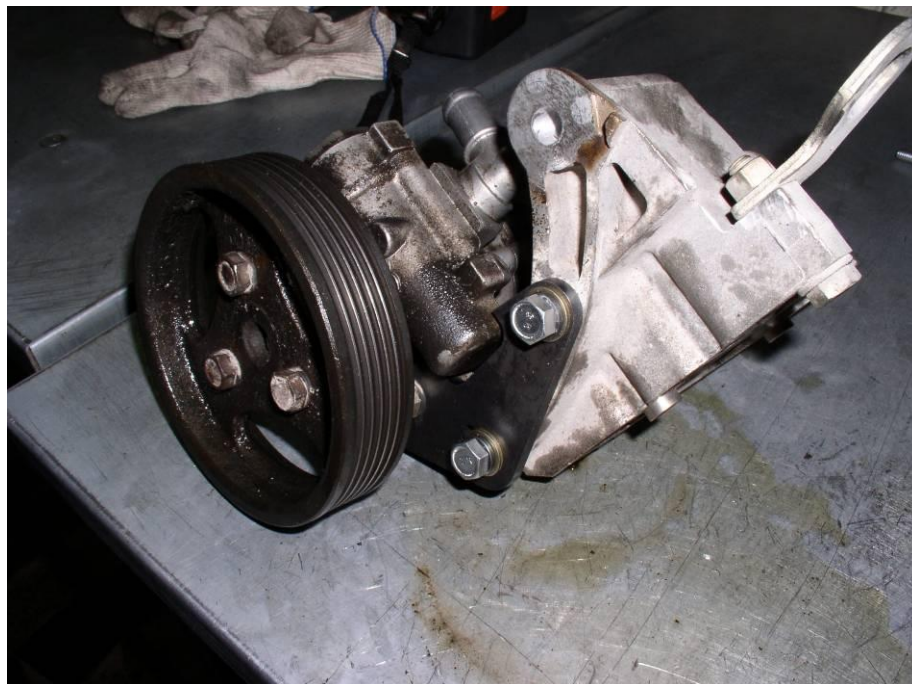


**Примечание:** Клапан рециркуляции необходимо подсоединить к вакуумному штуцеру на впускном коллекторе.

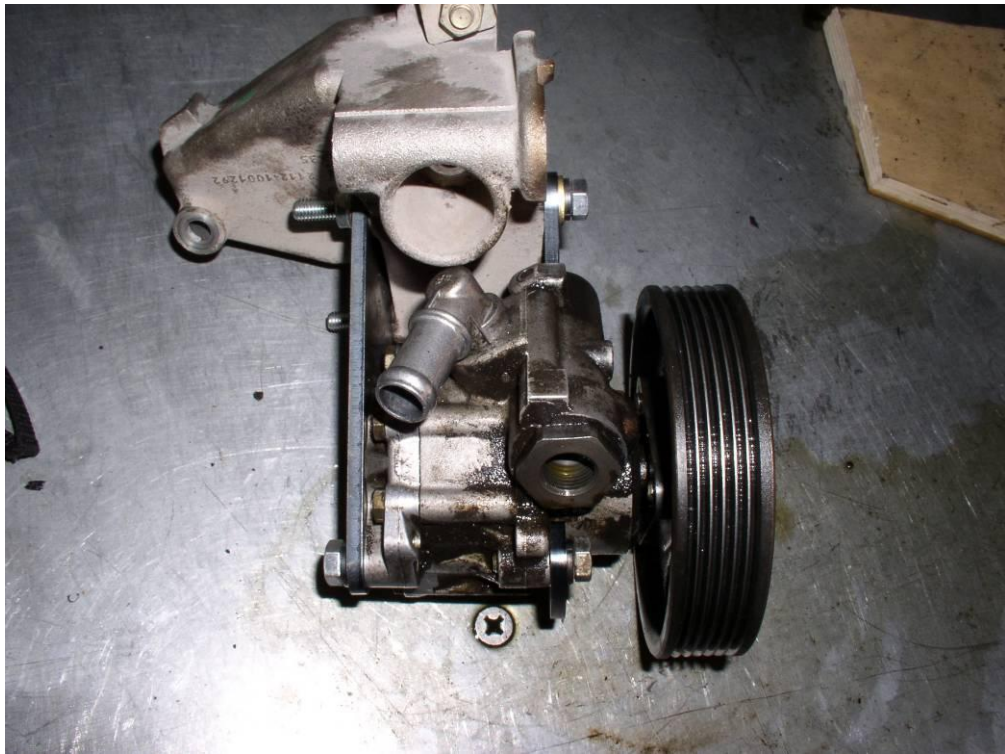


### **Подготовительные работы по установке ГУР.**

- **Демонтировать верхнюю опору двигателя**
- **Снять кронштейн верхней опоры двигателя**
- **Снять насос ГУР с кронштейном насоса ГУР**
- **Смонтировать насос ГУР, согласно фото и установить на прежнее место.**







37. Натянуть приводной ремень.



38. Шланг высокого давления ГУР открутить от кронштейна крепления к коробке передач.

39. Проложить магистраль в/д внутри защитного экрана рулевой рейки и подсоединить к насосу, при помощи болта-штуцера.

40. Проложить магистраль н/д ГУР под декоративной крышкой двигателя, параллельно пучку электропроводки управления двигателем и подсоединить к насосу ГУР.

41. Заправить систему ГУР:

- **Залить масло в расширительный бак ГУР**
- **Сделать несколько циклов, с помощью вращения рулевого колеса (от упора до упора), не заводя при этом двигатель.**

42. Смонтировать трубопроводы хладагента в следующей последовательности: высокого давления конденсатор - ТРВ, низкого давления компрессор – ТРВ, нагнетающий конденсатор – компрессор.  
**Примечание:** перед монтажом трубопроводов хладагента, смазать резиновые уплотнители на каждом трубопроводе.









43. Смонтировать датчик давления на трубопровод высокого давления.

44. Подсоединить электропроводку к элементам в моторном отсеке, смонтировать блок реле.



45. Протянуть электропроводку в салоне: к ЭБУ, блоку управления отопителем, к местам установки кнопок.





46. Проверить систему на герметичность.

**Примечание:** для проверки используется азот или углекислота, **НЕ ВОЗДУХ.**

47. Заправить систему хладагентом R134a, объем 500 грамм.

48. Смонтировать все узлы и элементы автомобиля, демонтированные в процессе монтажа автокондиционера:

- Установить защитный тепловой экран («шуба»)
- Установить ВУТ вместе с педалью в сборе.
- Подсоединить провода к модулю управления стоп-сигналом («лягушка»).
- Прикрутить главный тормозной цилиндр к ВУТ
- Установить нижнюю опору двигателя («гитара»), балку
- Залить охлаждающую жидкость
- Установить пыльник/брызговик/защиту.
- Установить стеклоочистители с держателями, жабо.
- Закрутить верхнюю шпильку на впускном коллекторе.
- Установить дроссельный узел.
- Установить корпус воздушного фильтра с патрубком.
- Закрепить клемму АКБ (масса «-»).